

CONDIȚII GENERALE PRIVIND ASIGURAREA VEHICULELOR

I. DEFINIȚII

1. În înțelesul prezentelor condiții generale de asigurare, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații, dacă prin condițiile speciale de asigurare nu se prevede altfel:

Asigurat: persoana fizică sau juridică, nominalizată în contractul de asigurare, care în schimbul plății primei de asigurare se asigură pentru riscurile prevăzute în contractul de asigurare.

Asigurător: S.C. Allianz-Tiriac Asigurări S.A., înregistrată în Registrul asiguratorilor, reasiguratorilor și intermediarilor în asigurări cu nr. RA-017.

Beneficiar: persoana desemnată de Asigurat și menționată în contractul de asigurare, îndreptățită să primească despăgubirea în cazul producerii riscurilor acoperite.

Contractant al asigurării: persoana care încheie contractul de asigurare pentru asigurarea unor riscuri privindu-l pe Asigurat și se obligă față de Asigurător să plătească prima de asigurare.

Contractul de asigurare: polița de asigurare împreună cu prezentele condiții generale de asigurare, condițiile speciale de asigurare, clauzele, cererea-chestionar, raportul inspecției de risc, specificațiile de asigurare, suplimentele de asigurare, declarațiile făcute în scris de Asigurat, lista societăților din străinătate mandatate de Asigurător să regularizeze daunele în țara respectivă.

Dauna (paguba): prejudiciul material suferit de Asigurat în urma producerii riscurilor asigurate.

Dauna parțială: prejudiciul material suferit de Asigurat în urma avarierii vehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare sau înlocuirea unor părți componente, vehiculul poate fi adus în starea anterioară producerii evenimentului asigurat.

Dauna totală: prejudiciul material suferit de Asigurat în urma furtului total al vehiculului sau avarierii acestuia astfel încât costul reparațiilor estimate pe bază de deviz antecalcul, fără demontare, însumate cu eventualele costuri de transport ale vehiculului și ale măsurilor de limitare a pagubelor, sunt egale cu sau depășesc 75% din suma asigurată a vehiculului înscrisă în polița de asigurare.

Despăgubire: suma pe care Asigurătorul o datorează Asiguratului sau Beneficiarului asigurării, în conformitate cu prevederile contractului de asigurare, pentru pagubele rezultate în urma producerii riscurilor asigurate.

Dotări de serie: echipamentele montate pe vehicul de către producător.

Dotări suplimentare: echipamentele fixe, altele decât dotările de serie definite anterior.

Franșiza: partea din valoarea daunei suportată de Asigurat pentru fiecare eveniment, prevăzută în polița de asigurare (valoarea franșizei se scade din fiecare despăgubire - franșiză deductibilă).

Perioada de asigurare: intervalul de timp în care Asigurătorul acoperă riscurile asigurate.

Perioada de grație: intervalul de timp în care prima sau rata de primă scadentă poate fi achitată fără ca situația contractului de asigurare să se modifice în acest interval.

Polița de asigurare: documentul semnat de Asigurător și Asigurat, cuprinzând datele de identificare ale acestora, obiectul asigurării, sume asigurate, prime de asigurare, termene de plată a primei de asigurare, franșize, alte elemente care probează încheierea contractului de asigurare.

Prima de asigurare: suma plătită de Asigurat sau de Contractantul asigurării în schimbul asumării de către Asigurător a obligației de plată a despăgubirii / indemnizației de asigurare la producerea riscurilor acoperite.

Risc asigurat / eveniment asigurat: evenimentul viitor, posibil dar incert, menționat în condițiile speciale de asigurare, la producerea căruia Asigurătorul se obligă să plătească despăgubirea.

Suma asigurată / Limita despăgubirii: suma maximă prevăzută în contractul de asigurare în limita căreia Asigurătorul plătește despăgubirea / indemnizația la producerea riscului acoperit.

Suplimentul de asigurare: actul adițional încheiat între Asigurător și Asigurat care modifică sau completează contractul de asigurare.

Valoarea de piață: valoarea unui vehicul stabilită pe baza evaluării efectuate de Asigurător.

Vehicul: orice mijloc de transport, cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, excepție făcând cele care se deplasează pe șine, bicicletele sau vehiculele cu tracțiune animală.

II. CONTRACTUL DE ASIGURARE

2. În baza contractului de asigurare, Asigurătorul se obligă ca la producerea riscurilor asigurate să despăgubească Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul, nominalizat în polița de asigurare, pentru pagubele suferite, cu condiția ca Asiguratul să fi plătit primele de asigurare în cuantumul și la termenele stabilite prin contract.

3. De comun acord, se pot aduce modificări la contractul de asigurare oricând în cursul valabilității acestuia. În aceste cazuri, Asigurătorul va emite un supliment de asigurare la contractul în vigoare, care va face parte integrantă din acesta.

III. RISCURI ASIGURATE

4. Asigurătorul acordă despăgubiri, în limita sumei asigurate, Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului desemnat, numai pentru riscurile prevăzute în condițiile speciale.

IV. EXCLUDERI GENERALE

5. Nu sunt cuprinse în asigurare și nu se acordă despăgubiri pentru:

- a) pagubele produse vehiculului de:
- război (declarat sau nu), invazie sau acțiunea unui dușman extern, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, conspirație, greve, tulburări civile, terorism;
 - confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice;
 - explozie atomică, radiații sau infestări radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile;
 - poluare sau contaminare de orice natură și din orice cauză.
- b) pagubele produse vehiculului, în cazurile în care:
- evenimentul a fost produs cu intenție de către asigurat, beneficiar, contractant sau orice altă persoană asimilată acestora;
 - vehiculul nu avea certificat de înmatriculare valabil și / sau altă autorizație de circulație valabilă, iar riscul asigurat s-a produs în timp ce acesta circula;
 - în momentul producerii evenimentului, vehiculul era condus de o persoană fără drept de conducere pentru categoria respectivă de vehicule;
 - evenimentul a fost produs în timpul conducerii vehiculului sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor halucinogene sau a medicamentelor ce nu sunt compatibile cu permisiunea de a conduce, în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri, sau în timpul comiterii altor infracțiuni;
 - evenimentul a fost produs în timpul cât autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încerca să se sustragă de la urmărire;
 - a fost inițiată și se află în derulare o cercetare penală împotriva Asiguratului sau a altor persoane acoperite prin asigurare în legătură cu realitatea privind cauzele și împrejurările producerii daunei.

Prevederile de la lit. b) de mai sus nu se aplică dacă la momentul producerii pagubelor vehiculul asigurat era furat.

V. SUMELE ASIGURATE / LIMITELE DE DESPĂGUBIRE

6. Sumele asigurate / limitele de despăgubire sunt cele menționate în polița de asigurare, modul de stabilire a acestora fiind prevăzut în condițiile speciale.

VI. FRANȘIZA

7. Contractul de asigurare se poate încheia cu aplicarea unor franșize deductibile.

Franșizele nu se aplică în cazurile în care vinovată de producerea riscului asigurat este exclusiv o terță persoană identificată.

VII. ÎNCHEIEREA ASIGURĂRII, ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII ASIGURĂTORULUI

8. Încheierea asigurării, începutul și încetarea răspunderii Asiguratorului sunt prevăzute în condițiile speciale de asigurare.

VIII. PERIOADA ASIGURATĂ

9. Contractul de asigurare se încheie pe perioade anuale sau pe perioade subanuale, dar minim pentru 6 luni.

IX. LIMITA GEOGRAFICĂ

10. Riscurile asigurate sunt acoperite:

- a) pe teritoriul României;
- b) în afara teritoriului României:
- fără plata unor prime suplimentare, pe aceeași perioadă și cu aceeași valabilitate teritorială pentru care Asiguratul încheie la Asigurator, pentru vehiculul asigurat, o asigurare de răspundere civilă a vehiculelor;
 - la cererea Asiguratului, prin plata unei prime suplimentare dacă pentru vehiculul asigurat nu există o asigurare de răspundere civilă a vehiculelor încheiată la Asigurator.

X. PRIMA DE ASIGURARE

11. În toate cazurile, prima de asigurare se stabilește în moneda în care a fost stabilită suma asigurată.

12. Prima de asigurare se poate achita anticipat și integral sau în rate, cu respectarea prevederilor din condițiile speciale de asigurare.

XI. REÎNNOIREA

13. Contractul de asigurare se poate reînnoi potrivit prevederilor din condițiile speciale de asigurare.

XII. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

14. Pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului de asigurare Asiguratul este obligat:

- a) să plătească prima de asigurare, în cuantumul și la termenele stabilite prin contractul de asigurare / înștiințarea de plată, dacă s-a primit o astfel de înștiințare;
- b) să întrețină vehiculul asigurat în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii riscurilor asigurate;
- c) să efectueze inspecția tehnică periodică (I.T.P.) în unități service autorizate, la termenele stabilite de lege;
- d) să comunice Asiguratorului, orice modificare privind: schimbarea numelui Asiguratului sau a domiciliului acestuia; schimbarea numărului de înmatriculare al vehiculului; utilizarea vehiculului în alte scopuri decât cele

declarate în cererea de asigurare, în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării respectivei modificări;

e) să avizeze despre: pierderea / furtul cărții de identitate, a certificatului de înmatriculare, a cheilor / cardurilor și / sau telecomenzilor vehiculului, în termen de maxim 24 de ore de la producerea / luarea la cunoștință. Odată cu avizarea, Asiguratul trebuie să depună la Asigurător și dovada de la poliție referitoare la pierderea / furtul cărții de identitate și / sau certificatului de înmatriculare.

15. În cazul producerii evenimentului asigurat Asiguratul este obligat:

a) să depună la Asigurător o fotocopie a poliței de asigurare emisă pentru vehiculul vinovatului de producerea accidentului, dacă în procesul-verbal al poliției sau constatarea amiabilă nu este menționat numărul poliței și societatea de asigurare emitentă a poliței pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto a celui vinovat de producerea accidentului;

b) să ia pe seama Asigurătorului și în cadrul sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubelor;

c) să înștiințeze imediat poliția, unitățile de pompieri sau alte instituții abilitate, cele mai apropiate de locul producerii riscului asigurat, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii acestuia în cazul în care reglementările legale privind circulația pe drumurile publice impun acest lucru;

d) să notifice Asigurătorului producerea riscului asigurat, în termen de 3 zile lucrătoare de la producerea lui, iar în cazul furtului total al vehiculului în maxim 24 de ore de la constatarea acestuia;

e) să păstreze intacte părțile afectate și să le pună la dispoziția reprezentanților Asigurătorului pentru constatare sau, în cazul furtului, să ia măsuri pentru ca toate urmele să rămână neatinsse până la cercetarea acestora de către organele de poliție;

f) să coopereze cu Asigurătorul și să furnizeze toate informațiile și documentele solicitate de acesta în legătură cu dauna, permițându-i să facă investigații referitoare la cauza, împrejurările și mărimea pagubei;

g) în cazul furtului:

- să pună la dispoziția Asigurătorului toate informațiile necesare pentru găsirea vehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia și să facă demersurile necesare pentru redobândirea acestora;

- să permită Asigurătorului să efectueze cercetări asupra cheilor / telecomenzilor / cardurilor și actelor vehiculului;

h) în cazul riscurilor asigurate produse în afara teritoriului României, să avizeze și societatea mandatată de Asigurător să regularizeze daune, din țara respectivă (menționată în lista ce face parte integrantă din contractul de asigurare) și să pună la dispoziția Asigurătorului atât documentele originale referitoare la cauzele și împrejurările producerii riscului asigurat, cât și o traducere legalizată a acestora;

i) să conserve dreptul de regres al Asigurătorului împotriva celor vinovați de producerea daunei;

j) în cazul furtului total al vehiculului, în termen de 24 de ore de la constatarea acestuia Asiguratul trebuie să depună la Asigurător:

- originalul certificatului de înmatriculare / autorizației de circulație provizorie (în cazul vehiculelor înmatriculate provizoriu) și al cărții de identitate a vehiculului, emise înainte de producerea furtului;

- toate cheile / cardurile și toate telecomenzile funcționale pe care le-a avut vehiculul la achiziționarea acestuia, care au fost declarate de către Asigurat la încheierea asigurării;

k) să plătească integral prima de asigurare pentru contractul de asigurare încheiat cu plata în rate, în cazul în care contractul de asigurare este denunțat / reziliat după avizarea unei daune pentru care Asigurătorul are răspundere;

l) să ia măsuri pentru salvarea, conservarea și paza vehiculului sau a părților componente rămase neavariate ca urmare a producerii unui eveniment asigurat, precum și pentru prevenirea degradărilor ulterioare (ex: lipsă piese la dauna totală);

m) în cazul reparațiilor în regie proprie, după efectuarea acestora, Asiguratul este obligat să se prezinte la Asigurător cu vehiculul reparat, în vederea efectuării unei noi inspecții de risc. În cazul neprezentării la inspecția de risc, reparațiile constatate ca avariate nu se mai despăgubesc dacă au fost avizate ulterior.

16. În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la:

- pct. 14, lit. a) de mai sus, se procedează în conformitate cu prevederile condițiilor speciale de asigurare care reglementează plata primei de asigurare;

- pct. 14, lit. b) – e) de mai sus, Asigurătorul are dreptul ca, înainte de producerea riscului asigurat, să rezilieze de plin drept și fără nici o altă formalitate contractul de asigurare cu începere de la data când s-a constatat nerespectarea obligației. Pentru cazul în care neîndeplinirea obligației prevăzută la pct. 14, lit e) de mai sus, se constată după producerea furtului vehiculului asigurat, Asigurătorul are dreptul să refuze plata despăgubirii chiar dacă Asiguratul și-a respectat obligația prevăzută la pct. 15, lit. j) de mai sus;

- pct. 15, lit. a) – i) de mai sus, Asigurătorul are dreptul să refuze plata despăgubirii dacă din acest motiv nu s-a putut determina cauza producerii riscului asigurat și întinderea pagubei;

- pct. 15, lit. j) de mai sus, Asiguratul nu are dreptul la despăgubire;

- pct. 15, lit. k) de mai sus, Asigurătorul va recupera de la Asigurat ratele de primă aferente intervalului de timp dintre data denunțării / rezilierii contractului de asigurare și data menționată în polița de asigurare ca sfârșit al perioadei de asigurare, cu respectarea prevederilor de la pct. 40, lit. b) de mai jos;

- pct. 15, lit. l) de mai sus, despăgubirea se reduce cu contravaloarea părților componente sau pieselor neavariate care lipsesc / sunt degradate în momentul evaluării vehiculului avariat față de momentul întocmirii notei de constatare a avariilor.

17. Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări pentru același vehicul la asiguratori diferiți, atât la încheierea contractului de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acestuia.
18. În cazul în care vehiculul furat sau părțile componente ale acestuia au fost găsite, Asiguratul este obligat:
- să înștiințeze Asiguratorul, în termen de 3 zile lucrătoare de la data la care a luat cunoștință despre găsirea acestora;
 - în funcție de opțiunea Asiguratorului, Asiguratul are obligația de a lăsa acestuia sau împuterniciților săi, în deplină proprietate, vehiculul sau părțile componente găsite (cu efectuarea tuturor formalităților aferente).

XIII. CONSTATAREA, EVALUAREA PAGUBELOR ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

19. Constatarea și evaluarea pagubelor produse pe teritoriul României se fac de către reprezentanții Asiguratorului împreună cu Asiguratul și / sau reprezentanții acestuia. În afara teritoriului României constatarea și evaluarea pagubelor se efectuează prin societățile mandatate de Asigurator din țara în care s-a produs riscul asigurat, menționate în lista care face parte integrantă din contractul de asigurare.

20. În cazul producerii riscurilor asigurate în afara teritoriului României, dacă Asiguratul nu a avizat societatea mandatată de Asigurator din țara în care s-au produs acestea, la întoarcerea în România, constatarea pagubelor și plata despăgubirii se va efectua de către Asigurator, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) din declarația Asiguratului / conducătorului auto rezultă cauzele, împrejurările și persoana responsabilă de producerea riscului asigurat sau acestea rezultă din constatarea amiabilă / documentele emise de instituțiile abilitate din țara în care s-a produs riscul asigurat (poliție sau alte organe competente); în cazul în care vinovat de producerea accidentului este conducătorul unui alt vehicul, Asiguratul va depune la Asigurator o fotocopy a documentului de asigurare de răspundere civilă auto a celui vinovat, valabilă la data accidentului, din care să reiasă seria și numărul acestuia, precum și numele societății asigurătoare emitente sau constatarea amiabilă în care sunt înscrise aceste informații;

b) să se poată constata părțile avariate și întinderea pagubelor.

21. Stabilirea cauzelor și împrejurărilor producerii riscului asigurat și evaluarea pagubelor se face în baza:

- notei de constatare, întocmită de către reprezentantul Asiguratorului;
- examinării vehiculului sau expertizei efectuată de sau la cererea Asiguratorului;
- documentației solicitate de Asigurator.

22. În cazurile în care, cu ocazia efectuării lucrărilor de reparație, se constată și alte pagube produse ca urmare a riscului asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, reconstatarea se va face la cererea scrisă a Asiguratului sau a unității reparatoare. În lipsa reconstatării, se vor despăgubi numai pagubele consemnate în nota de constatare.

23. În cazul pagubelor provocate vehiculelor ca urmare a producerii riscurilor asigurate, reparațiile se pot efectua:

a) în unitățile reparatoare cu care Asiguratorul are încheiate contracte privind decontarea directă. Lista acestor unități este disponibilă pe adresa de internet, www.allianztiriac.ro;

b) în alte unități reparatoare din România decât cele menționate la lit. a) de mai sus, în următoarele condiții:

- unitatea reparatoare trebuie să aibă autorizarea Registrului Auto Român (R.A.R.) în vederea efectuării de reparații pentru marca vehiculului respectiv;
- anterior începerii reparației, Asiguratul va prezenta Asiguratorului un deviz estimativ de reparație, urmând ca Asiguratorul să comunice unității reparatoare / Asiguratului valoarea maximă a despăgubirii ce poate fi acceptată spre decontare, în termen de 3 zile lucrătoare de la depunerea devizului estimativ de reparație;
- plata despăgubirii convenite se face direct către Asigurat, Asiguratorul neavând nici o obligație față de unitatea reparatoare.

c) în regie proprie, în următoarele condiții:

- la cererea scrisă a Asiguratului;
- costul reparației se stabilește pe baza evaluării efectuate de Asigurator înainte de reparație;
- plata despăgubirii convenite se face către Asigurat.

d) în unități reparatoare din străinătate, numai cu acordul Asiguratorului. În această situație:

- în cazul în care evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul României, cheltuielile de transport al vehiculului până la unitatea reparatoare din străinătate cad în sarcina Asiguratului;
- în cazurile în care evenimentul asigurat s-a produs în afara teritoriului României, Asiguratorul poate să plătească despăgubirile prin decontare directă către unitatea reparatoare din străinătate care efectuează reparația.

24. Despăgubirea acordată Asiguratului de către Asigurator nu poate depăși suma asigurată și nici cuantumul pagubei.

24.1. Prin cuantumul pagubei se înțelege:

a) costul total al reparațiilor și / sau înlocuirii pieselor avariate potrivit soluțiilor tehnologice stabilite prin nota de constatare a pagubelor, inclusiv costurile materialelor și manoperei rezultate din actele de reparație, la care se adaugă eventualele cheltuieli de transport al vehiculului avariat, precum și cele efectuate în scopul limitării pagubelor, dovedite cu acte, dacă reparația s-a efectuat conform pct. 23, lit. a) și d) de mai sus;

b) contravaloarea despăgubirii calculate de Asigurator, dacă reparația s-a efectuat conform pct. 23, lit. b) și c) de mai sus. În acest sens, Asiguratorul va calcula contravaloarea despăgubirii pe baza prețurilor pieselor înlocuite, dar nu mai mult decât prețurile recomandate de importatorii mărcii respective de vehicul și a timpilor de reparație, care nu pot fi mai mari decât cei stabiliți de producătorul vehiculului asigurat.

25. La avariarea unui ansamblu sau subansamblu se ia în considerare numai înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate, cu excepția cazurilor în care producătorul nu livrează separat subansamblul respectiv. Astfel, prin părți componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite se înțeleg numai acelea a căror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic datorită gradului de avariere a acestora ori, cu toate că repararea este posibilă, costul reparației depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective la data producerii riscului asigurat.

26. Se acceptă revopsirea integrală a caroseriei numai atunci când părțile avariate ale acesteia, în unul și același eveniment, reprezintă mai mult de 50% din totalul suprafeței exterioare a caroseriei. În celelalte situații se acordă numai revopsirea părților avariate consemnate în nota de constatare.

27. În cazurile în care, cu ocazia efectuării reparațiilor ca urmare a pagubelor produse din riscuri asigurate, Asiguratul a efectuat unele operațiuni suplimentare sau înlocuiri față de avariile constatate și menționate în nota de constatare, costurile acestora vor fi suportate de Asigurat.

28. În cazul pagubelor produse dotărilor suplimentare, despăgubirea se acordă după caz, în limita valorii acestora, înscrisă în cererea de asigurare completată la încheierea poliței de asigurare sau într-un supliment de asigurare, ori conform prevederilor și limitelor menționate în condițiile speciale.

29. În caz de furt al vehiculului, după 60 de zile calendaristice de la data înștiințării Asiguratorului, Asiguratul va depune la Asigurator un act emis de poliție care să ateste că vehiculul nu a fost găsit. În caz de furt al pieselor și / sau părților componente, despăgubirea se acordă numai după primirea de la poliție a unui document care atestă reclamarea furtului. În aceste situații:

a) dacă înainte de plata despăgubirii, vehiculul (respectiv părțile componente sau piesele acestuia) a fost găsit, despăgubirea se acordă numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului;

b) dacă după plata despăgubirii vehiculul (respectiv părțile componente sau piesele acestuia) a fost găsit, Asiguratul este obligat să respecte prevederile de la pct. 18 de mai sus.

30. Despăgubirile se acordă în termen de 15 zile lucrătoare de la data când Asiguratul a depus la Asigurator toate documentele solicitate de acesta.

31. Despăgubirile se plătesc în moneda în care s-a încheiat contractul de asigurare, dar în toate cazurile facturile în RON se plătesc în RON.

Facturile aferente reparațiilor efectuate în străinătate cu acordul Asiguratorului se plătesc astfel:

- în RON, la cursul BNR de la data facturii, dacă despăgubirea se achită Asiguratului, sau
- în altă monedă, în cazul plății directe către unitatea reparatoare din străinătate.

32. În cazul daunelor totale, cu excepția incendiului total (când din despăgubire se scade contravaloarea epavei) și al furtului, Asiguratul, în schimbul primirii despăgubirii integrale, va transmite proprietatea epavei vehiculului (piesele rămase neavariate ale vehiculului, ce mai pot fi întrebuițate sau valorificate) către Asigurator sau persoana indicată de Asigurator. Calculul valorii pieselor rămase neavariate se face de către Asigurator în funcție de vechimea vehiculului luată în considerare la încheierea contractului de asigurare.

33. În cazul daunelor totale, pentru polița cesionată cu acordul Asiguratorului sau în care este indicat ca Beneficiar o altă persoană decât Asiguratul, despăgubirea se va plăti conform instrucțiunilor cesionarului sau Beneficiarului.

34. Din cuantumul despăgubirii, Asiguratorul scade:

a) franșizele înscrise în contractul de asigurare, cu excepția cazurilor în care vinovat de producerea daunelor este exclusiv un terț cunoscut;

Contravaloarea franșizelor va fi suportată de Asigurat după cum urmează:

- în cazul reparațiilor efectuate conform pct. 23, lit. a) și d) de mai sus, Asiguratul va plăti direct la unitatea reparatoare sau la Asigurator;
- în cazul reparațiilor efectuate conform pct. 23, lit. b) și c) de mai sus, contravaloarea franșizei se scade din despăgubire.

Valoarea franșizei se va calcula în moneda în care se va plăti despăgubirea, utilizând, în cazul în care este necesară transformarea în altă monedă, cursul BNR de la data efectuării constatării pentru reparații în România și cursul BNR de la data facturii pentru reparații efectuate în străinătate;

b) în caz de daună totală, contravaloarea epavei vehiculului, care rămâne în proprietatea Asiguratului, numai dacă Asiguratorul (direct sau prin împuternicirii săi) refuză preluarea ei;

c) contravaloarea primelor datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare în cazul daunelor totale.

XIV. DISPOZIȚII FINALE

35. În orice împrejurare Asiguratul trebuie să facă dovada că riscul produs este acoperit prin asigurare. Sarcina probei revine Asiguratului.

36. Asiguratorul are dreptul să opună Beneficiarului / terțului care invocă drepturi derivând din contractul de asigurare toate apărările pe care le putea opune Asiguratului în temeiul contractului.

37. Dacă Asiguratul a comunicat date inexacte sau incomplete ori nu a informat Asiguratorul despre orice modificare intervenită în legătură cu datele luate în considerare la încheierea poliței, precum și schimbarea împrejurărilor esențiale privind posibilitatea producerii riscului asigurat, Asiguratorul are dreptul:

a) înainte de producerea riscului asigurat:

- să propună Asiguratului modificarea corespunzătoare a poliței sau să o denunțe în cazul în care, cunoscând exact împrejurările, nu ar fi încheiat-o;
 - să denunțe polița cu efect de la data propunerii de modificare, dacă Asiguratul nu este de acord cu modificarea propusă.
- b)** după producerea riscului asigurat:
- să reducă despăgubirea cuvenită, corespunzător raportului dintre prima stabilită și cea care, cunoscându-se exact împrejurările, ar fi fost cuvenită sau,
 - să refuze plata despăgubirii.
- 38.** Părțile pot aduce modificări, de comun acord, ori pot denunța sau rezilia contractul de asigurare, oricând în cursul valabilității acestuia.
- Denunțarea contractului de asigurare se poate face numai cu notificarea scrisă prealabilă a celeilalte părți cu cel puțin 20 de zile calendaristice înainte de denunțare, în măsura în care părțile nu convin în scris o perioadă de denunțare prealabilă mai mare.
- 38.1.** Nici o transmisiune de drepturi și / sau obligații născute în baza contractului de asigurare nu se va putea realiza fără acordul prealabil scris al celeilalte părți. În caz contrar o astfel de transmisiune nu va fi opozabilă părții care nu și-a dat acordul prealabil.
- 39.** În cazul înstrăinării vehiculului, contractul de asigurare se reziliază de la data înstrăinării, cu respectarea prevederilor de la pct. 40 și 41 de mai jos.
- 40.** În cazul în care contractul de asigurare se modifică prin acordul scris al părților, se denunță ori se reziliază, pentru stabilirea diferențelor de primă de restituit sau de încasat se procedează astfel:
- a)** pentru restituit: Asigurătorul reține primele de asigurare pentru perioada expirată, pe zile de asigurare, în proporție de 1/365 din prima anuală, la care se adaugă cheltuielile de administrare a poliței în sumă de 80 RON, iar restul se restituie. Spezele și taxele bancare pentru orice operație de restituire de prime efectuată de Asigurător cad în sarcina Asiguratului;
- b)** pentru încasat: se calculează primele de asigurare pentru perioada rămasă până la expirare pe zile de asigurare, în proporție de 1/365 din prima anuală.
- 41.** În cazul denunțării sau rezilierii contractului de asigurare, prevederile acestuia se aplică în toate cazurile de daună survenite înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea definitivă a acestora. În aceste cazuri, primele de asigurare pentru perioada rămasă până la expirare nu se mai restituie.
- 42.** Pentru pagubele produse în perioada cât asigurarea era suspendată, Asigurătorul nu acordă despăgubiri.
- 43.** În limita despăgubirilor plătite, Asigurătorul se subrogă în drepturile Asiguratului contra persoanelor răspunzătoare de producerea sau mărirea pagubelor. Asigurătorul poate renunța la exercitarea acestui drept, cu excepția cazului când paguba a fost produsă cu intenție.
- 44.** Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin Asiguratului, precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile acestuia sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asigurătorului.
- 45.** Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurător privind plata unor despăgubiri, se stinge în termen de 2 ani de la data producerii riscului asigurat.
- 46.** În cazul existenței mai multor asigurări încheiate pentru același vehicul, fiecare asigurător este obligat la plată, proporțional cu suma asigurată și până la concurența acesteia, fără ca Asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decât prejudiciul efectiv, consecință directă a riscului.
- 47.** Toate comunicările între părți se vor face în formă scrisă sau se vor confirma în scris, dacă s-a utilizat o altă formă.
- 48.** Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă și se comunică celeilalte părți contractante în termen de 5 zile lucrătoare; în următoarele 15 zile lucrătoare trebuie transmise documentele eliberate de instituțiile abilitate care să ateste evenimentele respective. Părțile vor face toate eforturile posibile pentru a asigura reluarea îndeplinirii normale a obligațiilor respective care le revin în cadrul prezentei polițe după producerea oricăruia dintre cazurile de forță majoră. Înainte de restabilirea situației normale, obligațiile părților vor fi îndeplinite în cea mai mare măsură posibilă.
- 49.** Asiguratul persoană fizică are dreptul de acces la datele cu caracter personal pe care le furnizează, dreptul de intervenție asupra datelor și dreptul de opoziție, așa cum acestea sunt reglementate de dispozițiile art. 13, 14, respectiv 15 din Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.
- 49.1.** Asiguratul persoană fizică își poate exercita drepturile prevăzute la pct. 49 de mai sus, depunând la S.C. Allianz-Țiriac Asigurări S.A. o cerere în formă scrisă, datată și semnată. În cerere, solicitantul poate arăta dacă dorește ca informațiile să îi fie comunicate la o anumită adresă care poate fi și de poștă electronică sau printr-un serviciu de corespondență care să asigure că predarea i se va face numai personal.
- 50.** Orice litigiu în legătură cu aplicarea prezentelor condiții generale se rezolvă de instanțele de judecată competente.
- 51.** Legea aplicabilă contractului de asigurare este Legea 136/1995 privind asigurările și reasigurările din România, cu modificările și completările ulterioare.
- 52.** La prezentele condiții generale se aplică toate prevederile din condițiile speciale în care se face referire la prezentele condiții.

S.C. ALLIANZ – ȚIRIAC ASIGURĂRI S.A.
Emisiune – Noiembrie 2008

CONDIȚII SPECIALE PRIVIND ASIGURAREA VEHICULELOR APARTINÂND PERSOANELOR FIZICE

Prezentele condiții speciale completează "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor" și sunt valabile numai împreună cu acestea. În măsura în care prezentele condiții speciale conțin prevederi care contravin sau sunt derogatorii de la "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor" se vor aplica prevederile din prezentele condiții speciale.

În cuprinsul prezentelor condiții speciale, prin Asigurat se înțelege persoana fizică sau persoana asimilată persoanei fizice cum ar fi persoanele fizice autorizate, persoanele fizice care organizează o întreprindere economică, persoanele fizice care exercită profesii liberale în mod individual prin intermediul unor cabinete, birouri sau altor asemenea forme de organizare prevăzute de lege (medici, avocați, notari, executori, etc.). Nu sunt incluse în această noțiune, chiar dacă nu au personalitate juridică, asocierile și societățile constituite de persoane fizice care exercită profesii liberale, întreprinderile familiale și oricare alte asemenea asocieri (societăți civile de avocați, birouri asociate de executori etc.).

Secțiunea A: Asigurarea vehiculelor pentru avarii și furt

I. OBIECTUL ASIGURĂRII

1. Asiguratorul, în baza prezentelor condiții speciale și în schimbul plății primelor de către Asigurat, asigură vehiculele înmatriculate în România, proprietate a persoanelor fizice, pentru riscurile prevăzute la pct. 2 de mai jos.

1.1. Nu sunt cuprinse în asigurare vehiculele care nu au inspecția tehnică periodică (I.T.P.) sau verificarea R.A.R. valabile la data cererii de asigurare.

1.2. Noțiunea de Asigurat include și orice persoană care conduce vehiculul, alta decât Asiguratul menționat în poliță. În acest caz, dacă riscul asigurat se produce din culpa conducătorului vehiculului asigurat (altul decât Asiguratul menționat în poliță), acesta nu va fi considerat terță persoană vinovată.

II. RISCURI ASIGURATE

2. Asiguratorul acordă despăgubiri pentru:

2.1. pagube produse vehiculului de riscuri din Clasa A:

a) acțiuni mecanice cum ar fi: coliziune, ciocnire, lovire, răsturnare, zgâriere, cădere a vehiculului, căderea unor corpuri pe vehicul;

b) fenomene naturale: inundație, furtună, uragan, cutremur, prăbușire sau alunecare de teren, ploaie torențială, grindină, trăsnet, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșă de zăpadă, acțiunea mecanică a apelor sau a obiectelor purtate de ape;

c) incendiu, explozie.

2.2. pagube produse vehiculului de riscuri din Clasa B:

a) furt total;

b) furt parțial;

c) tentativa de furt asupra vehiculului sau a componentelor acestuia.

2.3. cheltuieli efectuate de către Asigurat, ca urmare a producerii unuia din riscurile menționate la pct. 2.1. și 2.2. de mai sus, în legătură cu:

a) transportul vehiculului avariat, ca urmare a producerii unui risc asigurat, la cel mai apropiat service care este autorizat să efectueze reparația sau la domiciliul Asiguratului;

b) pagubele produse vehiculului ca urmare a măsurilor luate pentru salvarea acestuia, după producerea unui risc asigurat;

c) pentru înlocuirea setului de închidere ca urmare a furtului sau pierderii cheilor / cardurilor / telecomenzilor, numai în cazul în care sunt acoperite riscurile prevăzute la pct. 2.2. de mai sus și numai cu acordul Asiguratorului.

III. EXCLUDERI SPECIALE

3. Suplimentar excluderilor prevăzute la Cap. IV, pct. 5 din "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor", nu sunt cuprinse în asigurare și nu se acordă despăgubiri pentru:

a) pagubele produse ca urmare a actelor de vandalism.

Prin vandalism se înțelege fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care distruge sau avariază cu intenție vehiculul asigurat fără a urmări însușirea acestuia sau a unor părți componente;

b) pagubele de orice fel produse vehiculului ca urmare a pătrunderii cu acesta în locuri inundate.

Prin locuri inundate se înțeleg porțiuni de uscat acoperite cu apă provenită din revărsarea apelor pluviale, din ploi sau alte fenomene naturale;

c) pagubele produse vehiculului ca urmare a circulației acestuia în afara drumurilor publice, cu excepția aleilor de acces către spații de locuit / locuri de parcare / garaje;

d) pagubele produse bunurilor aflate în vehicul;

e) pagubele produse ca urmare a defectelor de fabricație sau ca urmare a utilizării normale, funcționării, uzării.

În situația în care intervine unul din riscurile asigurate prevăzute anterior la pct. 2.1., lit. a) și c), ca urmare a cauzelor prevăzute la lit. e) de mai sus, excluderile se aplică numai acelor părți care au fost la originea producerii acestor riscuri, urmând ca pentru celelalte părți avariate ale vehiculului să se plătească despăgubiri;

f) pagubele produse pneurilor ca urmare a deformărilor permanente, a tăierii sau înțepării accidentale, exploziei

(din cauza uzurii acestora);

- g) pagubele indirecte (de exemplu: reducerea valorii vehiculului după reparație, pierderi cauzate de lipsa folosinței vehiculului etc.);
- h) pagubele produse acelor părți componente ale vehiculului ce erau avariate la încheierea asigurării și sunt menționate în raportul de inspecție al acestuia sau apar în fotografiile efectuate la inspecția de risc, care nu au fost remediate de Asigurat și au fost constatate de Asigurător până la data producerii riscului asigurat;
- i) pagubele produse ca urmare a utilizării vehiculului asigurat la concursuri, întreceri sau antrenamente;
- j) furtul sau tentativa de furt, dacă la poliție nu s-a înregistrat o reclamație în acest sens, precum și în cazul în care la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte persoane din familia Asiguratului, indiferent de gradul de rudenie sau de afinitate;
- k) cazurile în care Asiguratul a încredințat, cu consimțământul său, vehiculul asigurat unei persoane care refuză să îl restituie, însușindu-și-l.

IV. SUMA ASIGURATĂ

4. Vehiculele se asigură la valoarea de piață a acestora de la data încheierii sau reînnoirii poliței de asigurare.

Valoarea de piață reprezintă suma asigurată și se stabilește de către Asigurător astfel:

- a) pe baza facturilor de achiziție, emise de un dealer din România, în cazul vehiculelor achiziționate cu cel mult 6 luni anterioare încheierii poliței de asigurare;
- b) prin calcul utilizând un program informatic de evaluare;
- c) prin altă modalitate agreată de părți în cazul în care vehiculul nu poate fi evaluat conform lit. a) și b) de mai sus.

5. Dotările existente pe vehicul la încheierea asigurării pot fi:

- a) dotări de serie care sunt cuprinse în valoarea de piață / suma asigurată fără ca Asiguratul să le menționeze în mod expres în cererea de asigurare și fără încasarea unei prime suplimentare;
- b) dotări suplimentare montate pe vehicul (echipamentele audio, video, de comunicare sau navigație montate pe vehicul etc.), ce pot fi cuprinse în asigurare la solicitarea Asiguratului:
 - fără primă suplimentară, caz în care valoarea dotărilor suplimentare este inclusă în suma asigurată a vehiculului, iar Asigurătorul acordă despăgubiri în limita a 5% din suma asigurată a vehiculului, dar nu mai mult de 2.000 RON / an, fără a fi necesară menționarea dotărilor în cererea de asigurare;
 - cu primă suplimentară, caz în care Asiguratul va menționa în cererea de asigurare denumirea și valoarea pentru fiecare dotare ce se dorește a fi cuprinsă în asigurare. Aceste dotări se asigură la valoarea declarată de Asigurat și se adaugă la suma asigurată a vehiculului.

5.1. În cazul pagubelor produse dotărilor suplimentare montate pe vehicul, cuprinse în asigurare la solicitarea Asiguratului, despăgubirile acordate nu pot depăși valoarea de piață a fiecărei dotări avariată sau lipsă de la momentul producerii riscului asigurat.

6. Suma asigurată se poate stabili, în funcție de opțiunea Asiguratului, în RON sau în EUR.

V. FRANȘIZA

7. Contractul de asigurare se poate încheia cu aplicarea unor franșize deductibile per eveniment, acestea fiind înscrise în polița de asigurare.

8. Dacă la momentul producerii riscului asigurat:

- a) vehiculul era folosit în alte scopuri decât cele personale (taxi, pază și protecție, transport marfă / persoane, școală șoferi, rent-a-car), din cuantumul despăgubirii Asigurătorul va reține, suplimentar față de franșiza menționată în polița de asigurare, contravaloarea unei franșize de 1% din suma asigurată, dar nu mai puțin de 400 RON;
- b) vehiculul era condus de o altă persoană decât Asiguratul menționat în poliță, cu vârstă de până în 25 de ani, din cuantumul despăgubirii Asigurătorul va reține, suplimentar față de franșiza menționată în polița de asigurare, contravaloarea următoarelor franșize: 1% din suma asigurată pentru daune parțiale, dar nu mai puțin de 400 RON sau 10% din suma asigurată pentru daune totale, dar nu mai puțin de 4.000 RON.

Prevederile de mai sus nu se aplică în cazurile în care aceste informații au fost menționate de către Asigurat în cererea de asigurare sau ulterior până la momentul producerii riscului asigurat.

VI. ÎNCHEIEREA ASIGURĂRII

9. Contractul de asigurare se încheie:

- a) pe baza informațiilor furnizate de Asigurat în cererea de asigurare;
- b) pe baza următoarelor documente în original: certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului (în cazul vehiculelor noi în baza facturii de cumpărare și a autorizației provizorii de circulație), permisul de conducere și documentul de identitate;
- c) după efectuarea de către reprezentantul Asigurătorului a inspecției vehiculului și a fotografiilor care să constate starea acestuia la încheierea asigurării. În cazul vehiculelor noi, achiziționate direct de la dealer sau o reprezentanță din România, procesul verbal de predare primire al vehiculului poate ține loc de inspecție de risc.

VII. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII ASIGURĂTORULUI

10. Sub condiția ca prima de asigurare sau rata întâi de primă să fie plătită în conformitate cu prevederile pct. 14, lit. a) și b) de mai jos, după caz, răspunderea Asiguratorului începe:

- a) la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de valabilitate înscrisă în polița de asigurare, dar nu mai devreme de ziua următoare datei de emiterie a poliței;
- b) la data emiterii poliței de asigurare, dar nu mai devreme de livrarea către cumpărător, în cazul vehiculelor achiziționate de la un dealer sau o reprezentanță din România.

În situația în care obligația de plată nu este respectată conform celor menționate la pct. 14 de mai jos, contractul de asigurare se desființează retroactiv de la data emiterii poliței de asigurare.

11. Răspunderea Asiguratorului încetează la ora 24⁰⁰ a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat contractul de asigurare sau la data producerii unei daune totale ori în alte cazuri reglementate expres prin contract.

12. În cazul emiterii de suplimente de asigurare la contractul de asigurare existent, răspunderea Asiguratorului:

- a) începe la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de valabilitate înscrisă în suplimentul de asigurare, dar nu mai devreme de ziua următoare datei de emiterie a suplimentului și plății primei de asigurare corespunzătoare;
- b) încetează o dată cu contractul de asigurare la care este anexat suplimentul de asigurare sau la ora 24⁰⁰ a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat suplimentul de asigurare.

VIII. PRIMA DE ASIGURARE

13. Prima de asigurare se stabilește în mod automat de un program informatic de calcul al Asiguratorului, în funcție de toate informațiile furnizate de Asigurat prin completarea cererii de asigurare.

14. Plata primei de asigurare:

- a) în cazul în care contractul de asigurare este încheiat pe o perioadă de un an, prima de asigurare se poate achita:
 - anticipat și integral - prima de asigurare se va achita cel târziu în 2 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a contractului de asigurare;
 - în rate subanuale, după cum urmează: rata întâi - cel târziu în 2 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a contractului de asigurare, iar următoarele rate până la datele scadente menționate în acesta ori în înștiințarea de plată (dacă Asiguratul a primit o astfel de înștiințare), dar nu mai târziu de expirarea perioadei de grație menționată la pct. 15 de mai jos.

Numărul și cuantumul ratelor de primă sunt cele înscrise în contractul de asigurare. Asiguratorul transmite Asiguratului înștiințarea de plată cu cel puțin 5 zile calendaristice înainte de data scadenței de plată a primelor de asigurare. Neprimirea acestei înștiințări nu exonerează Asiguratul de obligația plății primei de asigurare potrivit condițiilor de asigurare.

b) în cazul în care contractul de asigurare este încheiat pe o perioadă mai mică de un an, prima de asigurare se achită anticipat și integral - cel târziu în 2 zile lucrătoare de la intrarea în valabilitate a contractului de asigurare.

15. Asiguratorul acordă o perioadă de grație pentru plata ratelor de primă scadente, altele decât rata întâi, de 5 zile calendaristice de la data scadentă menționată în contractul de asigurare / înștiințarea de plată (dacă Asiguratul a primit o astfel de înștiințare).

15.1. Neachitarea ratelor de primă următoare celei dintâi până la expirarea perioadei de grație specificată la pct. 15 de mai sus are drept consecință suspendarea automată a contractului de asigurare începând cu a doua zi după data scadentă a ratei de primă datorate, menționată în contractul de asigurare / înștiințarea de plată (dacă Asiguratul a primit o astfel de înștiințare).

15.2. De la această dată se suspendă executarea oricărei obligații a Asiguratorului și, pe cale de consecință, acesta nu are nici o răspundere pentru riscurile produse începând cu data suspendării.

15.3. Perioada de suspendare nu poate fi mai mare de 30 de zile calendaristice de la data scadenței de plată menționată în contractul de asigurare / înștiințarea de plată (dacă Asiguratul a primit o astfel de înștiințare).

15.4. În perioada menționată la pct. 15.2. de mai sus, suspendarea poate înceta în baza unui supliment de asigurare, cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în termen de 30 zile calendaristice de la data scadentă a ratei de primă datorate, Asiguratul trebuie să solicite în scris încetarea suspendării contractului de asigurare, cu precizarea expresă că nu ridică pretenții de despăgubire pentru eventualele pagube produse în perioada în care contractul de asigurare a fost suspendat;
- b) întocmirea de către reprezentantul Asiguratorului a unui nou raport de inspecție a vehiculului, însoțit de fotografiile aferente;
- c) plata ratei de primă restante și emiteria suplimentului de asigurare de încetare a suspendării. Asiguratul nu beneficiază de nici o deducere de primă pentru perioada de suspendare a contractului de asigurare.

Contractul de asigurare se consideră repus în vigoare începând cu ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei în care s-a încasat rata de primă și s-a emis suplimentul de asigurare.

15.5. În cazul în care, condițiile de la pct. 15.3. de mai sus nu sunt îndeplinite până la expirarea perioadei de suspendare, contractul de asigurare se reziliază de plin drept începând cu a doua zi după data scadentă a ratei de primă de asigurare menționată în contractul de asigurare / înștiințarea de plată (dacă Asiguratul a primit o astfel de înștiințare), fără notificare sau orice altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanței judecătorești.

16. Primele de asigurare se plătesc după cum urmează:

- a) primele de asigurare stabilite în RON, în RON;

b) primele de asigurare stabilite în EUR, în RON la cursul B.N.R. de la data emiterii poliței de asigurare (pentru rata întâi) sau data emiterii înștiințării de plată ori, în cazul în care nu s-a emis înștiințare de plată, la cursul B.N.R. de la data plății (pentru celelalte rate).

IX. REÎNNOIREA

17. La asigurările ce se reînnoiesc pe perioade de câte 1 (un) an, prima de asigurare anuală calculată la data reînnoirii se poate reduce cu o sumă denumită bonus, prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) reînnoirea se face înainte sau în termen de maxim 30 zile calendaristice de la data expirării valabilității contractului de asigurare existent;

b) Asigurătorul nu a plătit și nu datorează despăgubiri la asigurarea de avarii și furt sau a plătit ori datorează despăgubiri, dar vinovat de producerea pagubelor a fost un terț cunoscut.

18. În situația în care Asigurătorul a plătit sau datorează despăgubiri la asigurarea de avarii și furt (cu excepția cazurilor în care vinovat de producerea pagubelor a fost un terț cunoscut), prima de asigurare anuală în vigoare la data reînnoirii se majorează cu o sumă denumită malus.

În oferta de reînnoire, Asigurătorul va prezenta prima de asigurare finală ce va include bonusul sau malusul aferent (acolo unde este cazul).

Secțiunea B: Asigurarea de accidente a persoanelor din vehiculul asigurat pentru avarii și furt

X. OBIECTUL ASIGURĂRII

19. Asigurătorul, în baza prezentelor condiții speciale și în schimbul plății primelor de către Asigurat, asigură persoanele (atât conducătorul auto cât și persoanele transportate) din vehiculul menționat expres în contractul de asigurare, pentru riscurile prevăzute la pct. 20 de mai jos. În cuprinsul prezentei secțiuni prin Asigurat se înțelege orice persoană transportată în vehiculul asigurat, inclusiv conducătorul auto.

XI. RISCURI ASIGURATE

20. În baza prezentelor condiții speciale, Asigurătorul plătește indemnizații, în limita sumei asigurate, pentru deces și / sau invaliditate permanentă survenite ca urmare a unui accident, definit ca fiind un eveniment exterior persoanelor aflate în vehiculul asigurat, intervenit subit și fără voința acestora, produs ca urmare a circulației vehiculului sau ca urmare a altor situații în care a fost implicat.

21. Invaliditatea permanentă cuprinsă în asigurare reprezintă prejudicierea corporală permanentă ca urmare a unui accident, caracterizată prin modificări morfo-funcționale (reducerea potențialului fizic, psiho-senzorial sau intelectual) apărute în decurs de un an de la data accidentului și nesusceptibile de ameliorări.

22. Numărul persoanelor asigurate din vehicul este cel corespunzător numărului total de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului, excepție făcând copiii sub 7 ani ținuti în brațe, care sunt cuprinși în asigurare dar nu sunt socotiți pe locurile vehiculului.

23. Prin asigurare sunt acoperite numai accidentele produse în timpul în care persoanele se aflau în vehiculul asigurat.

XII. EXCLUDERI

24. Suplimentar excluderilor prevăzute la Cap. IV, pct. 5 din "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor" nu se acordă indemnizații dacă accidentul a survenit în urma uneia din următoarele împrejurări:

a) comiterea sau încercarea de a comite cu intenție, de către Asigurat, a unor fapte penale;

b) sinucidere sau tentativa de sinucidere.

25. De asemenea, Asigurătorul nu plătește indemnizații pentru următoarele persoane și în următoarele cazuri:

a) șoferului vehiculului, în cazul în care accidentul s-a petrecut din vina sa, ca urmare a consumului de băuturi alcoolice, a substanțelor halucinogene sau a medicamentelor ce nu sunt compatibile cu permisiunea de a conduce;

b) niciunei persoane cu vârsta mai mare de 7 ani, aflate în vehicul, peste numărul de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

c) copiilor sub 12 ani aflați pe locul (locurile) din față al vehiculului.

XIII. SUMA ASIGURATĂ

26. Suma asigurată pentru cazurile de deces sau invaliditate permanentă totală este aceeași pentru fiecare persoană cuprinsă în asigurare, este menționată expres în polița de asigurare și se stabilește în aceeași monedă ca și suma asigurată pentru vehicul, conform Cap. IV, pct. 6 de mai sus.

XIV. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII ASIGURĂTORULUI

27. Răspunderea Asigurătorului este reglementată prin prevederile de la Cap. VII, pct. 10-12 de mai sus.

XV. PRIMA DE ASIGURARE

28. Prima de asigurare se stabilește și se plătește în aceeași monedă ca și cea pentru vehicul cu respectarea prevederilor de la Cap. VIII, pct. 13-16 de mai sus.

XVI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

29. Asiguratul este obligat să avizeze Asigurătorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la data producerii riscului asigurat și să furnizeze acestuia toate datele și documentele necesare stabilirii indemnizațiilor datorate în baza

prezentei secțiuni.

30. Imediat după accident, Asiguratul este obligat:

- a) să se prezinte la o unitate sanitară sau la un medic spre a fi examinat;
- b) să urmeze tratamentul prescris.

31. În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la pct. 29 și 30 de mai sus, Asigurătorul are dreptul să refuze plata indemnizației, dacă din această cauză nu a putut determina realitatea producerii riscului asigurat și întinderea prejudiciului.

XVII. STABILIREA ȘI PLATA INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

32. În caz de producere a unui risc asigurat, Asigurătorul plătește Asiguratului, sau, după caz, moștenitorilor legali ai acestuia indemnizația de asigurare după cum urmează:

- a) suma asigurată în caz de deces;
- b) indemnizația în caz de invaliditate permanentă stabilită de medic, conform tabelului de la pct. 36 de mai jos.

33. În caz de deces, plata indemnizației de asigurare se va face către moștenitorii legali ai Asiguratului, care vor prezenta la oricare din sediile Asigurătorului, următoarele documente după caz:

- a) declarațiile persoanelor îndreptățite cu privire la descrierea evenimentului (original);
- b) polița de asigurare (copie);
- c) actul de identitate (original și copie);
- d) certificatul de deces (original și copie);
- e) certificatul medical constatator al decesului (original și copie);
- f) certificatul de moștenitor / certificatul de calitate de moștenitor (original și copie);
- g) dispoziție de instituire a curatei ori tutelei, în cazul moștenitorilor legali minori (original și copie);
- h) procesul-verbal de constatare a accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);
- i) orice alt document pe care Asigurătorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii riscului asigurat și a sumei cuvenite cu titlu de indemnizație de asigurare.

34. În caz de invaliditate permanentă, plata indemnizației de asigurare se va face către Asigurat după prezentarea la oricare din sediile Asigurătorului a următoarelor documente:

- a) declarația cu privire la descrierea evenimentului (original);
- b) polița de asigurare (copie);
- c) actul de identitate (original și copie);
- d) certificat medical constatator al invalidității permanente eliberat de autoritatea competentă (original);
- e) procesul-verbal de constatare a accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);
- f) orice alt document pe care Asigurătorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii riscului asigurat.

35. Pentru documentele solicitate în copie și original, Asigurătorul certifică autenticitatea acestora și oprește numai copiile care, împreună cu toate celelalte documente solicitate, devin proprietatea Asigurătorului.

36. În cazul în care accidentul are ca urmare o invaliditate permanentă, stabilită în termen de 1 an de la data producerii acestuia, Asigurătorul va plăti o indemnizație calculată asupra sumei asigurate pentru invaliditate permanentă, folosind următoarea scală de indemnizare:

SCALA CONTINENTAL

Vătămarea corporală suferită	Indemnizația maximă plătită (în % din suma asigurată)
Pierderea ambelor mâini	100
Pierderea ambelor picioare	100
Pierderea totală și irecuperabilă a vederii la ambii ochi	100
Pierderea unei mâini și a unui picior	100
Pierderea unei mâini sau a unui picior împreună cu pierderea totală și irecuperabilă a vederii la un ochi	100
Boală mentală totală și incurabilă	100
Paralizie totală și incurabilă	100
Pierderea brațului sau a mâinii drepte	60
Pierderea brațului sau a mâinii stângi	50

Vătămarea corporală suferită	Indemnizația maximă plătită (în % din suma asigurată)
Pierderea unui picior sau a unei gambe	50
Pierderea totală și irecuperabilă a vederii la un ochi	50
Pierderea degetului mare de la mâna dreaptă	15
Pierderea degetului mare de la mâna stângă	10
Pierderea indexului de la mâna dreaptă	10
Pierderea indexului de la mâna stângă	7
Pierderea oricărui alt deget de la mâna dreaptă	6
Pierderea oricărui alt deget de la mâna stângă	5
Pierderea degetului mare de la un picior	5
Pierderea oricărui alt deget de la un picior	3
Pierderea totală și irecuperabilă a auzului la ambele urechi	40
Pierderea totală și irecuperabilă a auzului la o ureche	10

37. În cazuri justificate medical, când stabilirea gradului definitiv de invaliditate permanentă nu este posibilă în decurs de un an, aceasta se poate face în termen de cel mult doi ani de la data producerii riscului asigurat.

38. În cazurile de invaliditate permanentă nespecificate în tabelul de mai sus, despăgubirea se stabilește de către Asigurător în funcție de măsura în care este diminuată pentru totdeauna capacitatea generală a Asiguratului pentru orice muncă utilă, indiferent de profesia sa, ținând cont de procentele aferente cazurilor mai sus menționate.

39. În cazuri de pierdere anatomică sau funcțională a mai multor organe sau membre în același accident, indemnizația de invaliditate se stabilește prin adunarea procentelor corespunzătoare pentru fiecare vătămare până la limita maximă de 100 de procente.

40. În caz de pierdere anatomică sau funcțională a unui organ sau membru deja deficient, procentele indicate sunt micșorate ținând seama de gradul de invaliditate preexistent.

41. În cazul în care Asiguratul decedează ca urmare a unui accident, pentru care Asigurătorul a plătit deja indemnizații Asiguratului, Asigurătorul va plăti numai diferența dintre suma asigurată și indemnizația plătită anterior.

42. În caz de invaliditate permanentă incontestabilă, examinarea persoanei accidentate, stabilirea gradului de invaliditate și plata indemnizației se fac fără a se aștepta terminarea tratamentului.

43. Totalul indemnizațiilor plătite Asiguratului nu poate să depășească suma asigurată menționată în polița de asigurare.

44. Cheltuielile legate de reexaminarea medicală solicitată de Asigurat se suportă de către acesta.

45. Suma asigurată se plătește independent de sumele convenite Asiguratului sau moștenitorului acestuia din alte contracte sau polițe de asigurare.

46. Pretențiile Asiguratului sau ale moștenitorilor acestuia față de Asigurător în legătură cu accidentul produs și cu urmările acestuia se sting prin plata indemnizației convenite. Creditorii Asiguratului nu au dreptul să urmărească indemnizația convenită acestuia sau moștenitorilor legali.

47. Indemnizațiile de asigurare se plătesc în maximum 30 de zile calendaristice de la depunerea întregii documentații la Asigurător.

Secțiunea C: Asistență rutieră

XVIII. OBIECTUL ASIGURĂRII

48. În baza prezentelor condiții speciale, Asigurătorul oferă servicii de asistență rutieră, pentru riscurile prevăzute la pct. 49 de mai jos, prin intermediul societății de asistență Mondial Assistance.

XIX. RISCURI ASIGURATE

49. Asiguratul poate beneficia de servicii de asistență rutieră în următoarele cazuri:

- a) apariția unor defecțiuni tehnice ce împiedică pornirea sau deplasarea vehiculului;
- b) eveniment rutier soldat cu avarierea vehiculului, în cazul în care acesta nu se mai poate deplasa prin forță proprie;
- c) furtul vehiculului.

50. În funcție de varianta de acoperire și limitele de despăgubire ale acesteia, serviciile de asistență rutieră acoperite de Asigurător prin intermediul Mondial Assistance (acolo unde, în cuprinsul tabelului de mai jos, este menționat Asigurătorul se va înțelege "Asigurătorul prin intermediul Mondial Assistance") sunt:

Servicii	Variante și limite de despăgubire	
	STANDARD	PREMIUM
<p>50.1. Asistență la locul producerii evenimentului rutier sau defectării vehiculului asigurat La solicitarea Asiguratului, Asigurătorul va trimite o echipă de intervenție, pentru efectuarea eventualelor reparații posibile din punct de vedere tehnic, la locul unde s-a produs evenimentul rutier sau defectarea vehiculului.</p>	100 EUR per eveniment	150 EUR per eveniment
<p>50.2. Tractarea vehiculului defect / avariat Dacă repararea vehiculului / remediarea defecțiunii nu este posibilă la locul producerii evenimentului asigurat, Asigurătorul va tracta vehiculul asigurat până la cea mai apropiată unitate service. Tractarea poate fi efectuată și până la domiciliul Asiguratului, numai în cazul în care vehiculul este avariat ca urmare a producerii unuia din riscurile prevăzute la Secțiunea A, Cap. II, pct. 2.1. de mai sus. În situațiile în care, în vederea tractării, vehiculul trebuie depozitat peste noapte într-un loc special amenajat, Asigurătorul va organiza și va acoperi costul acestei depozitări, până la o limită maximă de 20 EUR. De asemenea, Asigurătorul va asigura și transportul oricărei remorci sau rulote (standard cu diametrul bielei de remorcare de 50 mm) tractate de către vehiculul defect / avariat, în același loc și în aceleași condiții ca pentru vehiculul asigurat.</p>	150 EUR per eveniment	300 EUR per eveniment
<p>50.3. În cazul în care reparația vehiculului defect / avariat se efectuează într-o localitate aflată la o distanță mai mare de 50 km decât cea de domiciliu și nu poate fi executată în aceeași zi sau reparația depășește 8 ore, Asiguratul poate alege una din următoarele variante:</p>		
<p>a) Transportul șoferului și a pasagerilor Asigurătorul va organiza transportul șoferului și pasagerilor din vehiculul defect / avariat până la destinația inițială a fiecăruia dintre aceștia sau până la adresa de domiciliu, atâta timp cât aceasta este în țara în care este înregistrat vehiculul. Transportul se poate face cu trenul (la clasa I) sau, pentru distanțe mai mari de 1.000 km, cu avionul (la clasa economic). De asemenea, Asigurătorul va acoperi costurile legate de ridicarea vehiculului imediat ce acesta a fost reparat.</p>	500 EUR per vehicul per eveniment (pentru maxim 9 persoane)	1.000 EUR per vehicul per eveniment (pentru maxim 9 persoane)
<p>b) Cazarea la hotel a șoferului și a pasagerilor Pe perioada reparației vehiculului, dar nu mai mult de 2 nopți, Asigurătorul va organiza și va acoperi cheltuielile efectuate pentru cazarea șoferului și pasagerilor din vehiculul defect / avariat, la hotel.</p>	60 EUR per persoană per noapte	80 EUR per persoană per noapte
<p>c) Transportul în regim taxi În cazul în care unitatea de specialitate nu poate efectua reparația vehiculului în aceeași zi, Asigurătorul acoperă transportul în regim taxi a persoanelor aflate în vehiculul respectiv. Aceste limite sunt stabilite per eveniment, indiferent de numărul persoanelor aflate în vehicul.</p>	20 EUR în România și 50 EUR în străinătate	20 EUR în România și 50 EUR în străinătate
<p>d) Înlocuirea vehiculului Pe perioada reparației vehiculului, dar nu mai mult de 2 zile calendaristice, Asigurătorul va organiza și va acoperi înlocuirea vehiculului avariat / defect cu un alt vehicul închiriat, din aceeași categorie, dacă acest serviciu este disponibil pe plan local. Dacă vehiculul închiriat este utilizat pentru întoarcerea acasă a șoferului și pasagerilor sau pentru a ajunge la destinația inițială, contractul de închiriere va fi de tipul "One way". În aceste cazuri, combustibilul, taxele de autostradă și alte asigurări (de ex. asigurarea de accidente a pasagerilor), sunt în sarcina Asiguratului și se vor plăti de către acesta.</p>	40 EUR pe zi în România și 80 EUR pe zi în străinătate	40 EUR pe zi în România și 80 EUR pe zi în străinătate
<p>50.4. În cazul în care evenimentul rutier s-a produs în afara României, Asiguratul va beneficia de:</p>		
<p>Repatrierea vehiculului În cazul în care se dovedește că repararea locală a vehiculului este imposibil de efectuat într-un termen de maxim 10 zile calendaristice, Asigurătorul va plăti pentru transferul vehiculului la un dealer sau service autorizat, indicat de Asigurat, în măsura în care costul transferului nu depășește valoarea de vânzare a vehiculului. În caz contrar, Asigurătorul nu va suporta plata pentru acest serviciu, iar vehiculul nu va fi repatriat.</p>	500 EUR per eveniment	1.000 EUR per eveniment

XX.EXCLUDERI

51. Suplimentar excluderilor prevăzute la Cap. IV, pct. 5 din "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor" și Cap.III, pct. 3 din "Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor aparținând persoanelor fizice", nu sunt cuprinse în serviciile de asistență rutieră și nu se acordă despăgubiri pentru:

- a) cheltuielile legate de accidente ce rezultă ca urmare a participării la pariuri;

- b) cheltuieli efectuate de către Asigurat peste limita de acoperire stabilită în prezenta secțiune;
- c) cheltuieli legate de lipsa combustibilului sau plata taxelor de drum;
- d) defecțiuni produse ca urmare a modificărilor produse vehiculului, în cazul în care acestea nu au fost efectuate la un service autorizat;
- e) cazul în care, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, vehiculul a rămas împotmolit în nisip, noroi, apă sau zăpadă;
- f) cheltuieli pentru un număr de persoane mai mare decât numărul total de locuri stabilit în certificatul de înmatriculare și / sau cartea de identitate a vehiculului;
- g) avarii produse vehiculului, cauzate în mod direct sau indirect de faptul că vehiculul nu avea inspecția tehnică periodică (I.T.P.) sau verificarea R.A.R. valabile la data producerii evenimentului;
- h) cazul în care Asiguratul nu a avizat Asigurătorul sau Mondial Assistance despre producerea riscului asigurat, și a procedat la repararea vehiculului fără acordul acestora.

XXI. LIMITA GEOGRAFICĂ

52. Serviciile de asistență rutieră furnizate de Asigurător prin intermediul Mondial Assistance se pot acorda în următoarele țări: Andorra, Austria, Belgia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Ceuta, Cipru, Cehia, Croația, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Gibraltar, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Liechtenstein, Luxembourg, Macedonia, Malta, Monaco, Norvegia, Polonia, Portugalia, Republica San Marino, România, Serbia, Muntenegru, Slovacia, Slovenia, Spania, Elveția, Olanda, Turcia (numai sectorul European), Marea Britanie, Vatican.

XXII. PROCEDURA DE URMAT ÎN CAZUL ÎN CARE ESTE NEVOIE DE ASISTENȚĂ RUTIERĂ

53. Solicitățile pentru acordarea serviciilor de asistență rutieră se vor face direct către Mondial Assistance sau către Asigurător. Asiguratul va prezenta detalii privind circumstanțele în care s-a produs avaria / defecțiunea, respectiv tipul de asistență dorit.

54. În situația în care pe lângă serviciul de asistență inițial, acordat de către Asigurător / Mondial Assistance, Asiguratul este nevoit ca, pentru același eveniment, să folosească un serviciu suplimentar dintre cele menționate la pct. 50.3., lit. a) - d) din tabelul de mai sus, Asiguratul este obligat să reînștiințeze Asigurătorul / Mondial Assistance.

În vederea obținerii rambursării eventualelor sume plătite direct de către Asigurat, în limita sumelor acoperite de Asigurător conform pct. 50 de mai sus, Asiguratul este obligat:

- a) să notifice Mondial Assistance sau Asigurătorul în termen de maxim 5 zile calendaristice de la data folosirii serviciului suplimentar, cu excepția cazurilor de forță majoră;
- b) să anexeze la declarație toate documentele care stau la baza notificării evenimentului produs.

În cazurile în care Asiguratul a efectuat, fără acordul Asigurătorului / Mondial Assistance, cheltuieli pentru oricare dintre serviciile acoperite la pct. 50 de mai sus, acestea pot fi rambursate în baza unei aprobări speciale din partea Asigurătorului / Mondial Assistance, cu excepția cazurilor de forță majoră.

55. Limitele de despăgubire convenite ca urmare a acordării serviciilor de asistență rutieră vor fi acoperite până la concurența sumelor menționate la pct. 50 de mai sus, în EUR sau în RON la cursul BNR de la data efectuării plății.

Secțiunea D: Clauze speciale

Contractul de asigurare poate fi completat cu următoarele Clauze speciale, dacă sunt menționate expres în polița de asigurare:

56. Clauza "Extindere teritorială"

În conformitate cu prevederile Cap. IX, pct. 10, lit. b), liniuța a doua din "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor", contractul de asigurare se extinde și în afara teritoriului României în condițiile plății unei prime de asigurare suplimentare.

57. Clauza "Vandalism"

Prin derogare de la prevederile Secțiunii A, Cap. III, pct. 3, lit. a) din "Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor aparținând persoanelor fizice", Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va despăgubi pe Asigurat pentru pagubele suferite la vehiculul asigurat, ca urmare a producerii riscului de vandalism.

Prin vandalism se înțelege fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care distruge sau avariază cu intenție vehiculul asigurat fără a urmări însușirea acestuia sau a unor părți componente.

58. Clauza "Pătrunderea vehiculului în locuri inundate"

Prin derogare de la prevederile Secțiunii A, Cap. III, pct. 3, lit. b) din "Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor aparținând persoanelor fizice", Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va acorda despăgubiri Asiguratului pentru pagubele suferite de vehiculul asigurat, produse ca urmare a pătrunderii acestuia în locuri inundate, inclusiv pentru pagubele produse direct de acțiunea apei aspirate de motor.

Prin locuri inundate se înțeleg porțiuni de uscat acoperite cu apă, provenită din revărsarea apelor pluviale, din ploi sau alte fenomene naturale.

59. Clauza "Circulația vehiculului în afara drumurilor publice"

Prin derogare de la prevederile Secțiunii A, Cap. III, pct. 3, lit. c) din "Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor

aparținând persoanelor fizice”, Asigurătorul, în schimbul plății unei prime de asigurare suplimentare, va acorda despăgubiri Asiguratului pentru pagubele suferite de vehiculul asigurat, produse ca urmare a circulației acestuia în afara drumurilor publice (ex. drumuri forestiere, alei de acces către obiective turistice, terenuri agricole, livezi și altele asemenea), cu excepția drumurilor în construcție.

Prin drum public se înțelege orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice.

60. Clauza "Bunuri personale din vehicul"

Prin derogare de la prevederile Secțiunii A, Cap. III, pct. 3, lit. d) din "Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor aparținând persoanelor fizice", Asigurătorul, fără plata suplimentară a unei prime de asigurare, va acorda despăgubiri Asiguratului, în limita sumei de 600 RON / an, pentru pagubele suferite bunurilor personale existente în vehicul, ca urmare a producerii riscurilor menționate la pct. 2.1. și pct. 2.2. din "Condiții speciale privind asigurarea vehiculelor aparținând persoanelor fizice".

Prin „bunuri personale” se înțelege îmbrăcăminte, încălțăminte, genți etc.

În baza prezentei clauze, nu se acordă despăgubiri pentru:

- a) bani în numerar, carduri de credit, precum și cecuri, inclusiv cecuri de călătorie;
- b) valori (bonuri de tezaur, certificate etc.);
- c) bijuterii, ceasuri;
- d) telefoane mobile, laptopuri, aparate de fotografiat, aparatură audio-video;
- e) bunuri transportate în baza oricărei forme de comerț sau afacere.

61. Clauza "Vehicule ieșite din garanție"

61.1. Prin derogare de la prevederile pct. 23 din "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor", în cazul pagubelor provocate vehiculelor asigurate ieșite din garanție, ca urmare a producerii riscurilor asigurate, reparațiile se pot efectua numai în unitățile reparatoare partenere cu care Asigurătorul are încheiate contracte privind decontarea directă, cu excepția reprezentanțelor.

Lista acestor unități este disponibilă pe adresa de internet, www.allianztiiriac.ro.

61.2. În cazul în care Asiguratul alege totuși o altă opțiune pentru efectuarea reparațiilor decât cea menționată la pct. 61.1. de mai sus, S.C. Allianz-Țiriac Asigurări S.A., plătește despăgubiri în baza propriei evaluări, în conformitate cu prevederile pct. 23, lit. b) din "Condiții generale privind asigurarea vehiculelor".

62. Clauza "Deces din boală"

62.1. În cuprinsul prezentei clauze se adoptă următoarele definiții:

Afecțiune / vătămare / condiție medicală preexistentă: o leziune sau boală sau consecințele ei, precum și orice manifestare patologică sau altă condiție medicală rezultată în urma unei boli sau a unui accident care a apărut anterior datei intrării în vigoare a poliței de asigurare, indiferent dacă tratamentul a fost administrat sau nu, pentru care Asiguratul:

- a) a fost diagnosticat, sau
- b) a solicitat sau a primit tratament sau servicii medicale, sau
- c) a urmat un tratament prescris, sau
- d) știa de existența situației, sau
- e) nu putea să nu observe manifestările (simptomele și semnele) bolii.

Aniversarea poliței: data la care se împlinește un număr întreg de ani de la data de intrare în vigoare a poliței.

Asigurat: în sensul prezentei clauze, prin Asigurat se înțelege titularul contractului de asigurare, respectiv Asiguratul - persoană fizică nominalizat în polița de asigurare a vehiculelor.

Beneficiar: persoana îndreptățită conform legii sau prin condițiile de asigurare să încaseze indemnizația de asigurare. În sensul prezentei clauze Beneficiari sunt moștenitorii legali ai Asiguratului.

Boală: orice stare anormală, patologică, determinată de afectarea temporară sau ireversibilă a structurii și / sau funcționalității normale a întregului organism sau a oricărei părți a acestuia, diagnosticată de medicul specialist conform criteriilor clinice, paraclinice sau de laborator specifice. Sunt acoperite numai bolile care au fost diagnosticate pentru prima dată în perioada de valabilitate a contractului de asigurare.

Forță majoră: în sensul prezentei clauze, termenul forță majoră înseamnă un eveniment imprevizibil și insurmontabil, independent de orice control al părții implicate și care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de executare parțială ori totală a obligațiilor și care constituie sau este de natura unuia sau mai multora dintre evenimentele care urmează:

- a) catastrofe naturale, incendii, inundații, explozii, fulgere, tornade, cutremure, alunecări de teren, epidemii; sau
- b) război, război civil, blocade, insurecții, sabotaj, acte de terorism, tulburări civile, stare de necesitate, stare de urgență.

62.2. În baza prezentei clauze, Asigurătorul asigură persoana fizică nominalizată în polița de asigurare a vehiculului ca Asigurat, pentru riscul de deces din boală.

62.3. Riscul asigurat este decesul din boală al Asiguratului, conform definiției de la pct. 62.1. de mai sus, produs între data de intrare în vigoare a poliței și data de expirare a acesteia.

62.4. Suma asigurată pentru deces din boală este egală cu suma asigurată pentru deces din accident a persoanelor aflate în vehicul și este menționată în polița de asigurare.

62.5. În cazul acoperirii riscului de deces din boală, este exclus decesul cauzat sau influențat de afecțiuni, vătămări sau condiții medicale preexistente, conform definiției de la pct. 62.1. de mai sus.

62.6. Pot fi asigurate persoanele a căror vârstă la data semnării cererii de asigurare este de maxim 70 de ani. În sensul prezentei clauze se ia în calcul vârsta în ani împliniți.

62.7. Acoperirea în baza clauzei de asigurare de deces din boală va înceta cel târziu la prima aniversare a poliței după data la care Asiguratul împlinește vârsta de 71 de ani.

62.8. Riscul de deces din boală este acoperit pe același teritoriu pentru care este valabilă polița de asigurare a vehiculului.

62.9. Asiguratul și Beneficiarul, după caz, sunt obligați:

- a) să comunice imediat Asigurătorului orice modificare intervenită în legătură cu datele luate în considerare la încheierea contractului, precum și schimbarea împrejurărilor esențiale privind probabilitatea producerii riscurilor asigurate;
- b) să avizeze în scris Asigurătorul, în termen de 5 zile calendaristice, despre producerea riscului asigurat, indicând locul, data, ora, cauzele și împrejurările producerii acestuia;
- c) să furnizeze toate informațiile și probele documentare solicitate de Asigurător și să permită acestuia să facă investigații referitoare la circumstanțele producerii riscului asigurat.

În caz de nerespectare a obligațiilor prevăzute la lit. a), b) și c) de mai sus, Asigurătorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral polița și de a refuza plata indemnizațiilor de asigurare dacă informațiile care nu au fost furnizate ar fi determinat Asigurătorul să nu încheie polița sau să o ofere în alte condiții sau să ajusteze datele poliței (primă de asigurare, sumă asigurată) în raport cu situația reală. În caz de nerespectare a obligațiilor prevăzute la lit. c) de mai sus, Asigurătorul își rezervă dreptul de a refuza plata indemnizațiilor, dacă din acest motiv nu a putut determina cauza și circumstanțele producerii riscului asigurat.

62.10. Asiguratul are obligația să anunțe în scris Asigurătorul cu privire la schimbarea domiciliului; în caz contrar Asigurătorul își rezervă dreptul de a trimite toată corespondența la ultimul domiciliu cunoscut al Asiguratului.

62.11. În vederea încasării indemnizațiilor de asigurare, Beneficiarii au obligația să prezinte următoarele documente:

- a) polița în original;
- b) acte care să probeze legitimitatea Beneficiarilor de a obține indemnizația (acte de identitate, respectiv certificat de moștenitor / certificat de calitate de moștenitor);
- c) certificatul de deces în original ori copie legalizată sau, după caz, în traducere legalizată (în limba engleză sau română);
- d) copie după certificatul medical constatator al decesului vizat de Registrul de Stare Civilă sau, după caz, în traducere legalizată (în limba engleză sau română).

Asigurătorul își rezervă dreptul de a solicita și alte documente decât cele precizate mai sus cu scopul de a analiza cauzele producerii riscului asigurat.

62.12. În caz de deces al Asiguratului, indemnizația de asigurare este egală cu suma asigurată. Din indemnizații se deduc orice datorii existente în baza poliței de asigurare. În cazul în care există mai mulți Beneficiari, indemnizația de asigurare se împarte conform proporțiilor stabilite pentru fiecare Beneficiar în certificatul de moștenitor.

62.13. Indemnizațiile în caz de producere a riscului asigurat se plătesc în termen de 30 zile calendaristice de la finalizarea tuturor investigațiilor și prezentarea tuturor documentelor justificative solicitate de către Asigurător și menționate mai sus. Dacă în legătură cu producerea riscului asigurat a fost instituită, împotriva Asiguratului sau Beneficiarului, o anchetă sau procedură penală, Asigurătorul are dreptul să amâne plata indemnizației până la finalizarea acesteia.

62.14. Beneficiarul este obligat să faciliteze accesul Asigurătorului la toate informațiile necesare determinării cauzelor producerii riscului asigurat. Orice piedică sau informație falsă a Beneficiarului și / sau a unui terț prepus al Beneficiarului care împiedică Asigurătorul să determine cauzele producerii riscului asigurat va da Asigurătorului dreptul de a refuza plata indemnizației de asigurare.

62.15. Plata indemnizațiilor de asigurare se face în moneda poliței, la casieria Asigurătorului sau prin mandat poștal. Plata se poate face într-un cont bancar al Beneficiarului deschis la o bancă de pe teritoriul României și specificat în scris de către acesta.

S.C. ALLIANZ – ȚIRIAC ASIGURĂRI S.A.
Emisiune – Noiembrie 2008